



Ausschreibung 1. Weser-Ems Autocrosscup 2020

Alle genannten Fahrzeuge (nur Gruppen A,B,C,D und RoC) nehmen automatisch, ohne zusätzliche Kosten, an der Wertung des Weser-Ems Autocrosscup teil. Alle Termine des WEC sind:

mac-cloppenburg.de am 02.05.20

arcc-werlte.de am 11.07.20

acc-oldenburg.de am 05.09.20 mit Siegerehrung WEC.

Start „Freies Training“ ist am Samstag, 02.05.2020 um 10.00 Uhr. Rennbetrieb von 12.00 - 19.30 Uhr.

Das Startgeld beträgt **45,- €**. Es gibt **keine** Teambänder dazu. Ladyklasse ist wieder kostenlos!

Alle Teammitglieder (Fahrer, Helfer, etc.) zahlen den normalen Eintritt an der Tageskasse!

Das Renngelände ist, wie im letzten Jahr, am Stadtrand von Cloppenburg, an der Westallee.

Das Nennformular kann online unter MAC-Cloppenburg.de ausgefüllt und abgesendet werden.

Die Nenngebühr in Höhe von 45,- € pro Team ist **bis zum 20.04.2020** auf das Konto des MAC-Cloppenburg zu überweisen. **Erst nach Geldeingang ist die Nennung gültig.**

Die Kontoverbindung steht auf dem Nennformular!

Nachnennungen, **ab dem 20.04.2020**, sind nach Vereinbarung u. Kapazität (je Gruppe max. 20 Teams) möglich. Die Nenngebühr beträgt dann **55€**.

Die „Erklärung zum Ausschluss der Haftung“ ist von jedem Fahrer bei der Fahrzeugabnahme oder im Nennbüro unterschrieben abzugeben!!

Gruppeneinteilung:

- Gruppe A: Serienfahrzeuge bis 1600ccm
- Gruppe B: Serienfahrzeuge bis 1900ccm
- Gruppe C: Serienfahrzeuge über 1900ccm
- Gruppe D: Sonderklasse 4WD/Tourenwagen/Supertourenwagen/etc.
- Gruppe L: Ladyklasse mit allen Serienfahrzeugen (bei min. 10 Starterinnen, sonst erfolgt eine Zuordnung in die normalen Gruppen.) (**keine WEC Wertung**)
- Gruppe S: Spezialklasse evtl. Flachkäfer oder Spezialfahrzeuge (**keine WEC Wertung**)



Rennmodus:

- Im „Freien Training“ starten je 6 - 8 Starter. Es werden 2-3 Runden gefahren (kein Pflichttraining)
- Renndauer: Jede Gruppe fährt 4 Läufe á 10 Runden.
- Startaufstellung: Aufgestellt wird immer in 4 Startreihen. Wobei die Startreihen nach Nennungseingang eingeteilt werden. Bei den folgenden Läufen rücken immer alle 1 Startreihe nach vorne (4 ⇒ 3, 3 ⇒ 2, 2 ⇒ 1, 1 ⇒ 4). **Alle Fahrzeuge die in nationalen oder internationalen Meisterschaften genannt sind, starten immer aus der letzten Reihe.**
- Ablauf: siehe Zeitplan. Zwischen den Läufen wird immer ein großer Bahndienst gemacht.
- Wertung: Jeder Lauf wird nach folgendem System bepunktet: 1. Platz 9 Punkte, 2. Platz 7 Punkte, 3. Platz 6 Punkte, 4. Platz 5 Punkte, 5. Platz 4 Punkte, 6. Platz 3 Punkte, 7. Platz 2 Punkte, 8. Platz 1 Punkt. Tagessieger ist das Team mit den meisten, insgesamt eingefahrenen Punkten, in den 4 Läufen. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Lauf.
- Nach den „Gruppen-Rennen“ werden die 5 schnellsten Teams der Gruppen A/B/C/D im Race of Champions (RoC), über 10 Runden, den „Gesamtsieger“ ermitteln.
- Startaufstellung (RoC): 1.Reihe Gruppe A, dann B/C/D mit jeweils 30m Abstand.
- Das Mindestalter beträgt 18 Jahre.
- Fahrerlaubnis der Klasse B (Autoführerschein) ist Pflicht
- Alkohol u. Drogen sind für Fahrer **verboten!!!**
- Die ersten 5 Teams jeder Gruppe und des RoC erhalten eine Urkunde und einen Pokal
- Die ersten 3 Teams aus jeder Gruppe (Klasse L ausgenommen) und der Sieger des RoC erhalten jeweils eine Siegerprämie. Das insgesamt ausgeschüttete Preisgeld ergibt sich aus der Anzahl der startenden Teams x 10€. (z.B. 52 Teams x 10€ = 520€ Gesamtpreisgeld!!!!)



Details zum Auto:

- Zugelassen für Gruppe A/B/C/L sind alle Serien PKW (keine Allrad-Fahrzeuge)
- Alle anderen PKW-Fahrzeuge werden der Gruppe D zugeordnet.
- Reifenwahl ist freigestellt.
- Sämtliche Scheiben, Front- und Rückleuchten sowie Außenspiegel sind auszubauen.
- Die Inneneinrichtung ist bis auf ein absolutes Minimum (Brandschutz) auszubauen.
- Es wird dringend empfohlen, scharfe Kanten der Fahrertür abzupolstern bzw. zu verkleiden.
- Ein Schutzhelm nach ECE-Norm mit Visier oder Brille, Nackenschutz, Hosenträger-Sicherheitsgurt, Staublicht (Dauerlicht/21W) und ein Bremslicht im hinteren Fenster sowie ein Feuerlöscher am Abstellplatz sind Pflicht.
- Ein sinnvoller Überrollkäfig mit Beckenschutz auf der Fahrerseite muss vorhanden sein.
- Startnummerntafel muss auf dem Dach deutlich sichtbar montiert sein. (min.20x20cm)
- Bei nach „innen verlegten“ Kühler ist eine Schutzwand zwischen Fahrer u. Kühler anzubringen, die Verbindungsschläuche sind zusätzlich zum Schutz des Fahrers bei „Schlauchplatzern“ geeignet abzudecken.
- „Stoßrammen“ vorne und hinten sind nicht erlaubt.
- Nebelmaschinen sind verboten.
- Sämtliche Türen und Hauben sind gegen das Auffliegen während der Fahrt zu sichern.
- Sichtbare (rot markierte) Abschleppösen (-haken o. -ketten) sind vorn und hinten am Fahrzeug anzubringen.
- Fahrzeugabnahme ist am Freitag 16.00 – 19.00 Uhr und Samstag 08.00 - 09.30 Uhr.
- Ein Overall ist Pflicht! Es wird ein flammabweisender Overall empfohlen!
- **Jeder einzelne Veranstalter des WEC ist für die Abnahme und Zulassung der Fahrzeuge zum Rennbetrieb selbst verantwortlich.**

Anfahrt:

Kreuzung B68-B213 > Jümmestrasse > Neuendamm > Westallee

>>> Anfahrt wird ausgeschildert!!! <<<

Weitere Info's unter MAC-Cloppenburg.de